

Energie: Strategie und Ziele bis 2020

• Dienstfahrzeuge: Treibstoffverbrauch pro 100 km

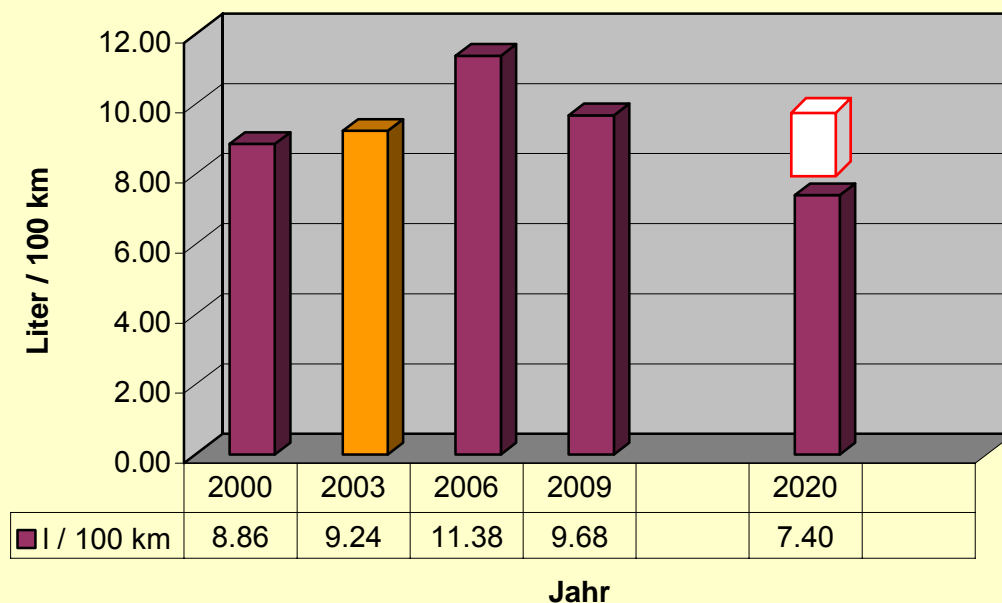
Minimalziel: Senkung des durchschnittlichen Verbrauches pro 100 km um 20% (WSL-Dienstfahrzeuge und Mietfahrzeuge).

Das bedeutet:

- Konsequente Ablösung alter Dienstfahrzeuge durch Modelle mit je den tiefsten Verbrauchs- und Schadstoff-Emissionswerten.
- Analoge Politik bei der Auswahl von Mietfahrzeugen für Dienstfahrten.
- Periodische Instruktion der Fahrzeuglenker/-innen zum Thema ökologisches Fahrverhalten (Eco-Drive).
- Sensibilisierung / Motivierung der Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

Umweltziel 2020 zum Treibstoffverbrauch pro 100 km

Minimalziel: Reduktion um 20% (Basisjahr 2003)



Bemerkung:

Das anvisierte Ziel – Reduktion des durchschnittlichen Verbrauchs auf 7.4 l/100 km – erscheint auf den ersten Blick sehr bescheiden. In diesem Wert sind jedoch die Verbräuche der geländegängigen Nutzfahrzeuge mitberücksichtigt. (rund 40% der Fahrzeugflotte, zumeist Kleinbusse). Bei diesen Fahrzeugtypen dürfte der Verbrauch auch in den nächsten 10 Jahren deutlich höher liegen als bei den PW's mit zum Teil bereits recht niedrigen Verbrauchswerten.

Wir wollen realisierbare Ziele definieren, und als ein solches erachten wir die Reduktion des Treibstoffverbrauchs pro 100 km um 20% bis ins Jahr 2020. Dies sollte trotz der relativ langen Nutzungsdauer der Fahrzeuge von 12-16 Jahren umsetzbar sein.