

Vom Schutzobjekt zum funktionalen Ökosystem: Schweizer Moore im Brennpunkt



Donnerstag, 23. September 2021

9:45–9:55	Begrüssung	
9:55–11:15	Zustand und Veränderungen	
	Mathias Bürgi (WSL)	Geschichte der Feuchtgebiete der Schweiz seit 1700
	Stefan Eggenberg (Info Flora)	Veränderung der Moorflora seit 1850
	Ariel Bergamini (WSL)	Monitoring und rezente Entwicklungen in den Mooren der Schweiz
	Markus Peintinger (WSL)	Verbrachung, Beweidung, Mahd: die Veränderung der Artenvielfalt in Kalkflachmooren und Folgerungen für deren Erhaltung
11:15–11:30	Kaffeepause	
11:30–12:30	Von der politischen Entscheidung zur Umsetzung	
	Sébastien Tschanz (Kt. NE)	Revitalisation des tourbières neuchâtelaises et évolution des populations d'odonates
	Bastien Amez-droz (Pro Natura)	Suivi piézométrique par sondes automatiques
	Xavier Jutz (PLUSPUNKT)	mehrTORFriet
12:30–13:45	Mittagessen	
13:45–14:30	Von der politischen Entscheidung zur Umsetzung	
	Christine Gubser (sanu.)	Moorkompetenzzentrum und Weiterbildung
	Philippe Grosvernier (LIN'eco)	De l'eau et de l'espace pour les marais
	Pascale Weber (Kt. ZH)	Umgang mit drainierten Böden
14:30–15:10	Moorböden und Klimawandel	
	Chloé Wüst-Galley (Agroscope)	Treibhausgasbilanz landwirtschaftlich genutzter Moorböden
	Alexandre Buttler (WSL)	Shrub encroachment in peatlands: a biogeochemical study along a gradient Siberia-Poland-France
15:10–15:40	Kaffeepause	
15:40–16:50	Moorböden und Klimawandel	
	Edward Mitchell (unine)	Les thécamoebiens: un groupe de micro-organismes très utiles pour l'étude de changements passés et présents des tourbières
	Lena Gubler (WSL)	Helfen Moore aus der Klimakrise? Erfahrungen aus der CO2-Kompensationspraxis zugunsten Hochmoor-renaturierung
	Yvonne Fabian (Agroscope)	Ökologischer Nassreisanbau- eine Chance für die Biodiversität in degenerierten Moor- und Auenlandschaften?
16:40–16:50	Zusammenfassung und Abschluss	
17:15– ca. 19:30	Fahrt Exkursionsteilnehmer:innen mit Bus zu den Hotels am Grabserberg	

Exkursionstag

Freitag, 24. September 2021

07:45	Abfahrt mit dem Bus ab Hotel Werdenberg (Buchs, SG) zum Berggasthaus Voralp (betrifft nicht die Exkursionsteilnehmenden, die auf der Voralp übernachten)	
08:30 – 09:10	Vorstellung Hochmoor Gamperfin und Regenerationsprojekt im Berggasthaus Voralp	
08:30 - 08:35	Pirmin Reichmuth (ANJF Kt, SG)	Begrüssung
08:40 - 09:10	Andreas Grünig	Moorgesichte, Planung des Regenerationsprojekts, Umsetzungsprobleme
09:15	Abfahrt mit dem Bus vom Berggasthaus Voralp zum Hochmoor Gamperfin	
09:30 - 11:15	Exkursion im Hochmoor Gamperfin	
09:45 – 10:00	Andreas Grünig	Durchgeführte Regenerationsmassnahmen
10:15 - 10:30	Rudolf Staub (renat)	Dokumentation der Arbeiten und deren Auswirkungen
10:30 - 10:45	Angéline Bedolla (WSL)	Auswirkung der Massnahmen anhand der Vegetation (Erfolgskontrolle)
11:15	Rückfahrt der Busse zum Berggasthaus Voralp	
11:30–12:30	Mittagessen auf der Terrasse des Berggasthaus Voralp	
12:30–14:00	Fahrt mit Bus zum Hochmoor Chellen, Toggenburg	
14:00–16:00	Exkursion im Hochmoor Chellen	
14:10 - 14:15	Hans Looser (Gem. Ebnat-Kappel)	Begrüssung
14:15 - 14:35	Oskar Keller (Glazialmorphologe)	Entstehung der Moorlandschaft Chellen
14:35 - 14:40	Yasmina Bounaaja (Naturplan)	Geologie, Hydrologie
14:55 - 15:05	Yasmina Bounaaja (Naturplan)	Vegetation des Hochmoors Chellen
15:05 - 15:35	Yasmina Bounaaja (Naturplan)	Durchgeführte Untersuchungen und mögliche Regenerationsmassnahmen
15:35 - 15:50	Gänsemarsch durch das Moor	
15:50 - 16:10	Moderation: Pirmin Reichmuth, Angéline Bedolla	Diskussion im Plenum
16:15–17:15	Fahrt mit dem Bus nach Wil (SG) Bahnhof	

Bemerkungen:

Am Donnerstag 23. September abends fährt:

- der grössere Bus direkt zum Berggasthaus Voralp
- der kleinere Bus direkt zum Landgasthof Werdenberg in Buchs (SG)

Am Freitag. 24. September

- In den grösseren Bus steigen die Leute, die direkt zum Bahnhof Wil (SG) wollen und ihren Zug unbedingt um 17:30 Uhr erreichen müssen (Priorität für Teilnehmenden mit langem Rückweg).
- In den kleineren Bus steigen die Leute, die ihr Auto auf dem Parkplatz Werdenberg parkiert haben oder in der Ostschweiz wohnen. Der kleinere Bus wird in Nesslau/Krummenau und am Bahnhof Wattwil anhalten.

Das Tragen einer Gesichtsmaske im Bus ist freiwillig.

Im Bus dürfen Gummistiefel und Wanderschuhe getragen werden.

De l'inventaire à l'écosystème fonctionnel: les marais suisses en perspective



Jeudi 23 septembre 2021

9:45–9:55	Mots de bienvenue	
9:55–11:15	Etat et changements observés	
	Mathias Bürgi (WSL)	Geschichte der Feuchtgebiete der Schweiz seit 1700
	Stefan Eggenberg (Info Flora)	Veränderung der Moorflora seit 1850
	Ariel Bergamini (WSL)	Monitoring und rezente Entwicklungen in den Mooren der Schweiz
	Markus Peintinger (WSL)	Verbrachung, Beweidung, Mahd: die Veränderung der Artenvielfalt in Kalkflachmooren und Folgerungen für deren Erhaltung
11:15–11:30	Pause café	
11:30–12:30	Des décisions politiques aux applications pratiques	
	Sébastien Tschanz (Kt. NE)	Revitalisation des tourbières neuchâteloises et évolution des populations d'odonates
	Bastien Amez-droz (Pro Natura)	Suivi piézométrique par sondes automatiques
	Xavier Jutz (PLUSPUNKT)	mehrTORFriet
12:30–13:45	Déjeuner	
13:45–14:30	Des décisions politiques aux applications pratiques	
	Christine Gubser (sanu.)	Moorkompetenzzentrum und Weiterbildung
	Philippe Grosvernier (LIN'eco)	De l'eau et de l'espace pour les marais
	Pascale Weber (Kt. ZH)	Umgang mit drainierten Böden
14:30–15:10	Sols tourbeux et réchauffement climatique	
	Chloé Wüst-Galley (Agroscope)	Treibhausgasbilanz landwirtschaftlich genutzter Moorböden
	Alexandre Buttler (WSL)	Shrub encroachment in peatlands: a biogeochemical study along a gradient Siberia-Poland-France
15:10–15:40	Pause café	
15:40–16:50	Sols tourbeux et réchauffement climatique	
	Edward Mitchell (unine)	Les thécamoebiens: un groupe de micro-organismes très utiles pour l'étude de changements passés et présents des tourbières
	Lena Gubler (WSL)	Helfen Moore aus der Klimakrise? Erfahrungen aus der CO2-Kompensationspraxis zugunsten Hochmoorrenaturierung
	Yvonne Fabian (Agroscope)	Ökologischer Nassreisenaubau- eine Chance für die Biodiversität in degenerierten Moor- und Auenlandschaften?
16:40–16:50	Résumé et conclusion	
17:15– ca. 19:30	Transport en bus des participant:es à l'excursion aux hotels du Grabserberg	

De l'inventaire à l'écosystème fonctionnel: les marais suisses en perspective



Excursion

Vendredi 24 septembre 2021

07:45	Transport en bus de l'hôtel Werdenberg (Buchs, SG) à l'hôtel Voralp (ne concerne pas les participants passant la nuit à l'hôtel Voralp)	
08:30	Présentation de la tourbière Gamperfin et du projet de restauration à l'intérieur de l'hôtel Voralp	
08:30 - 08:35	Pirmin Reichmuth (ANJF Ct, SG)	Mots de bienvenue
08:40 - 09:10	Andreas Grünig	Genèse de la tourbière, planification des mesures de restauration, problèmes de mise en oeuvre
09:15	Transport en bus de l'hôtel Voralp à la tourbière Gamperfin	
9:30–11:15	Visite de la tourbière Gamperfin	
09:45 – 10:00	Andreas Grünig	Mesures de restauration
10:15 - 10:30	Rudolf Staub (renat)	Documentation des travaux et de leurs effets
10:30 - 10:45	Angéline Bedolla (WSL)	Impact des mesures à partir de l'étude de la végétation (suivi des effets).
11:15	Départ des bus pour l'hôtel Voralp	
11:30–12:30	Déjeuner sur la terrasse de l'hôtel Voralp	
12:30–14:00	Transport en bus à la tourbière Chellen, Toggenbourg	
14:00–16:00	Visite de la tourbière Chellen	
14:10 - 14:15	Hans Looser (Com. Ebnat-Kappel)	Mots de bienvenue
14:15 - 14:35	Oskar Keller (Glazialmorphologue)	Histoire géologique du site marécageux Chellen
14:35 - 14:40	Yasmina Bounaaja (Naturplan)	Géologie, hydrologie
14:55 - 15:05	Yasmina Bounaaja	Végétation de la tourbière
15:05 - 15:35	Yasmina Bounaaja (Naturplan)	Etudes opérées sur le site et mesures de restauration envisageables
15:35 - 15:50	Traversée de la tourbière en file indienne	
15:50 - 16:10	Modération: Pirmin Reichmuth, Angéline Bedolla	Discussion en plénière
16:15–17:15	Transport en bus à la gare de Wil (SG)	

Remarques:

Jedi 23 septembre au soir:

- le grand bus va directement à l'hôtel Berggasthaus Voralp
- le petit bus va directement à la Landgasthof Werdenberg à Buchs (SG)

Vendredi 24 septembre au soir:

- Le grand bus transportera les participants directement à la gare de Wil (SG). Y ont priorité les personnes ayant un long trajet ou qui doivent absolument prendre leur train à 17h30.
- Le petit bus transportera les participants habitant la Suisse orientale ou qui ont laissé leur véhicule sur le parking de l'hôtel Werdenberg à Buchs. Le bus fera une halte à Nesslau/Krummenau et à la gare de Wattwil.

Dans le bus, le port du masque facial est conseillé mais non obligatoire.

Il n'est pas nécessaire de retirer ses bottes et ses chaussures de montagne pour monter dans les bus.